

Signalement des observations de mammifères marins



Le Canada est longé du plus grand littoral au monde. Ses eaux abritent plus de 40 types de baleines, dauphins, marsouins, phoques et autres mammifères marins. Malheureusement, nombre de ces espèces sont en déclin en raison des activités humaines, qui comprennent les répercussions des activités portuaires, comme la taille et la fréquence des grands navires commerciaux fréquentant les eaux océaniques, ainsi que les projets de construction maritime. Il existe 14 populations d'espèces de mammifères marins dans les eaux canadiennes actuellement classées en voie de disparition ou menacées.

Pour comprendre et protéger ces mammifères marins, les exploitants de navires commerciaux et les plaisanciers jouent un rôle important en signalant les observations de mammifères marins, qu'ils soient en bonne santé ou en détresse.

Si vous voyez un mammifère marin vivant en liberté, signalez toute observation au ministère des Pêches et des Océans Canada (MPO).

✉ XMARWhaleSightings@dfo-mpo.gc.ca

Utilisez la liste de vérification d'observations pour noter le plus de détails et caractéristiques possible.

Si vous voyez un mammifère marin blessé, échoué, enchevêtré ou mort, signalez-le immédiatement à la Marine Animal Response Society (MARS).

☎ 1-866-567-6277

✉ mars@marineanimals.ca

Si possible, à partir d'un endroit sûr et en respectant le Règlement sur les mammifères marins, veuillez fournir des photographies et une vidéo de l'animal, surtout des gros plans de la queue, des nageoires de la queue, des nageoires, des engins de pêche et des blessures visibles.

Application Whale Alert www.whalealert.org

L'application gratuite Whale Alert (pour téléphones et tablettes iOS et Android) fournit aux marins et aux membres du public un outil convivial pour signaler les observations de mammifères marins vivants, morts ou en détresse à l'organisme d'intervention approprié, aidant ainsi à réduire les collisions entre navire et baleine.

Lorsque l'utilisateur signale une observation, il peut obtenir davantage de renseignements sur les différentes espèces en cliquant sur « Sélectionner l'espèce » dans son rapport. L'application permet également aux utilisateurs d'ajouter des photos. Étant donné que l'application s'appuie sur une interface bidirectionnelle, l'utilisateur peut désormais jouer un rôle direct dans la conservation des espèces en signalant les observations d'animaux vivants, morts ou en détresse.



**TÉLÉCHARGER L'APPLI
WHALE ALERT**

WhaleMap www.whalemap.org

WhaleMap est un site Web accessible au public qui permet aux utilisateurs de visualiser les observations de baleines noires de l'Atlantique Nord le long de la côte atlantique.

Liste de vérification d'observations

- ✓ Date et heure de l'observation
- ✓ Lieu de l'observation (latitude et longitude)
- ✓ Type d'animal ou d'espèce, si possible (et degré de certitude quant à l'identification)
- ✓ Nombre d'individus
- ✓ Distance à laquelle l'animal a été vu
- ✓ Grandeur estimée de l'animal
- ✓ Description des principales parties du corps (y compris la couleur, étiquettes ou tout marquage unique)
- ✓ Si possible, à partir d'un endroit sûr et en respectant le Règlement sur les mammifères marins, veuillez fournir des photographies et une vidéo de l'animal.

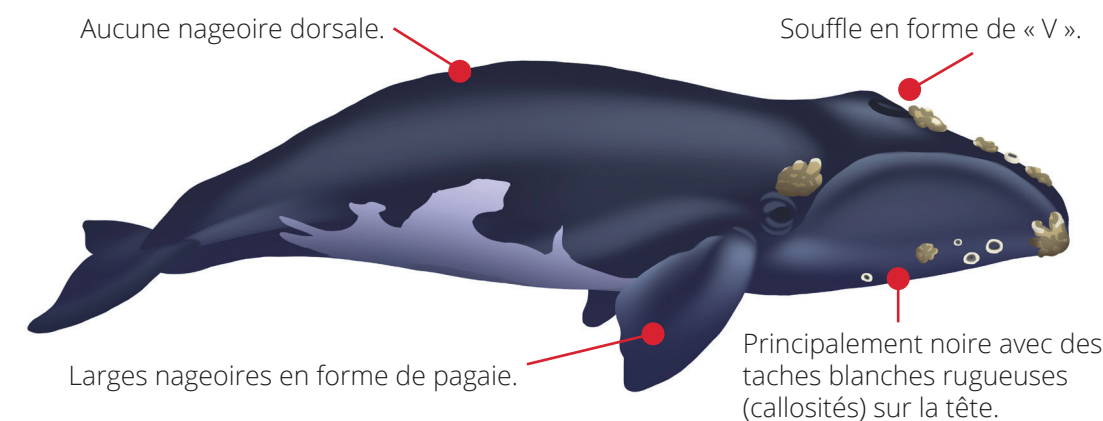
Mammifères marins à surveiller dans le port de Belledune et ses abords



RÉFÉREZ-VOUS AU [GUIDE À L'INTENTION DE L'INDUSTRIE MARITIME POUR LES NAVIRES ET BALEINES DE L'ATLANTIQUE NORD-OUEST](#) POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS SUR LES MAMMIFÈRES MARINS DE LA RÉGION.

Baleine noire de l'Atlantique Nord

EUBALAENA GLACIALIS



Jusqu'à 19 m de longueur

Statut du COSEPAC : En voie de disparition

La baleine noire de l'Atlantique Nord est la grande baleine la plus menacée au monde. On estime qu'il en reste moins de 400, et moins de 100 femelles en âge de procréer. La population de baleines noires a été décimée par la chasse à la baleine et a depuis été touchée par des collisions avec des navires, des enchevêtrements dans des engins de pêche et des difficultés à trouver des partenaires. La baleine noire est trapue et réagit lentement aux navires, ce qui entraîne de nombreuses collisions avec ces derniers. Les baleines noires fréquentent les zones situées à l'intérieur ou le long des voies de navigation menant aux ports dans l'est du Canada et des États-Unis.

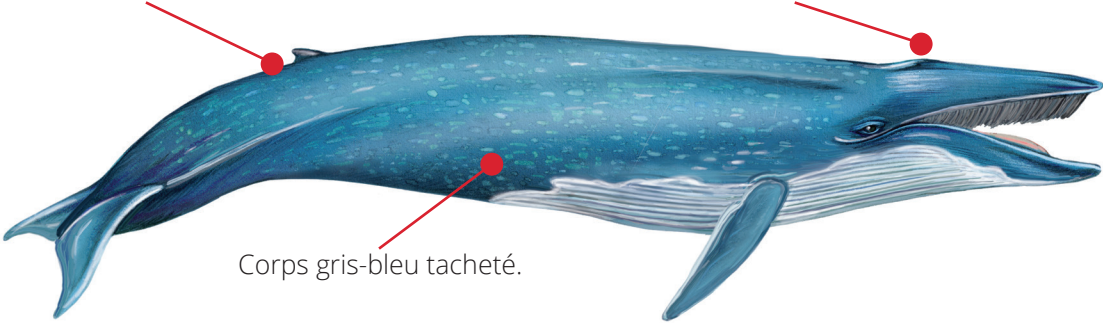
Comportement

- Se tient en surface et se déplace très lentement.

Rorqual bleu

BALAENOPTERA MUSCULUS

Petite nageoire dorsale triangulaire, située dans le dernier quart du corps.



Jusqu'à 32 m de longueur

Statut du COSEPAC : En voie de disparition

Le rorqual bleu est le plus gros mammifère qui ait jamais vécu, que ce soit sur terre ou dans la mer. Même le plus grand des dinosaures n'égalait pas sa taille impressionnante.

On estime qu'il reste moins de 250 rorquals bleus matures dans l'Atlantique Nord-Ouest. Compte tenu de leur petit nombre, la perte de quelques individus par an peut constituer un obstacle majeur au rétablissement de cette population. Environ 25 % des rorquals bleus fréquentant le Saint-Laurent portent des blessures ou des cicatrices, souvent attribuables à des contacts avec des navires.

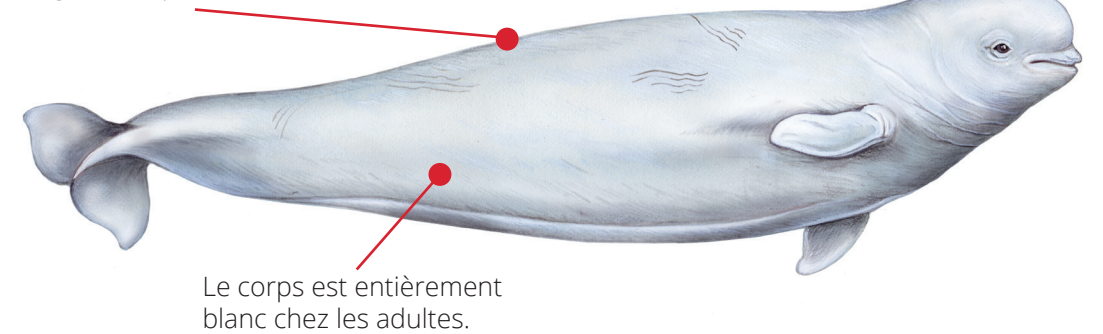
Comportement

- Typiquement solitaire, le rorqual bleu est parfois observé en paire ou en petits groupes.

Béluga du Saint-Laurent

DELPHINAPTERUS LEUCAS

Au lieu d'une nageoire dorsale, le béluga a une petite crête dorsale.



Jusqu'à 4 m de longueur

Statut du COSEPAC : En voie de disparition

La population de bélugas de l'estuaire du Saint-Laurent (environ 900 individus) est isolée des autres populations de bélugas habitant l'Arctique. Particulièrement sensible aux bruits sous-marins, ce béluga a reçu le statut « en voie de disparition », car sa population n'a montré aucun signe de rétablissement suite à la chasse à la baleine depuis environ 20 ans.

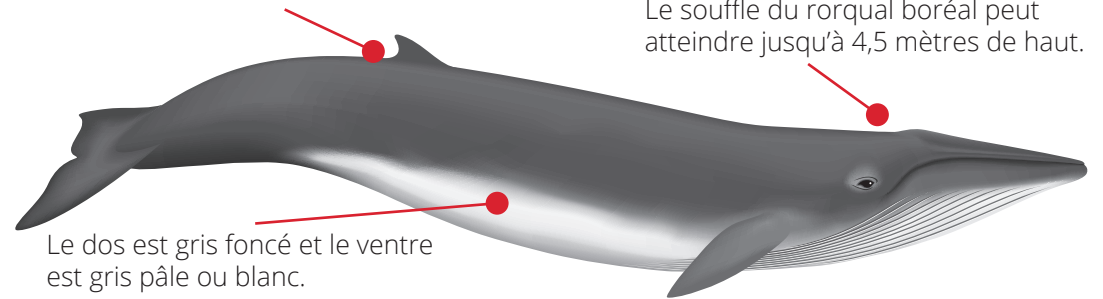
Comportement

- La queue est parfois visible lors de la plongée.
- Le béluga est une espèce grégaire qui vit en paire et en petits ou en grands groupes.

Rorqual boréal

BALAENOPTERA BOREALIS

La nageoire dorsale est proéminente, courbée et située environ aux deux tiers du dos.



Jusqu'à 18 mètres de longueur

Statut du COSEPAC : En voie de disparition

Le rorqual boréal a le statut « en voie de disparition » en raison de la forte baisse de sa population causée par la chasse à la baleine avant que celle-ci ne soit interdite en 1972. On estime qu'il reste moins de 1 000 individus matures. Leurs menaces principales comprennent les collisions, les enchevêtrements dans les engins de pêche et toute perturbation ou collision associée aux navires de transport maritime.

Comportement

- La petite queue est rarement visible lorsque l'animal plonge.
- Le rorqual boréal peut atteindre une vitesse de 50 m/h.

Rorqual commun

BALAENOPTERA PHYSALUS

Grande nageoire dorsale en forme de crochet, située aux deux tiers de la longueur du corps

Le souffle peut atteindre des hauteurs de 4 à 6 mètres, ce qui le rend visible à plusieurs kilomètres de distance.



Dos foncé, variant du gris au brun foncé, presque noir.

Seule la mâchoire inférieure droite est blanche.

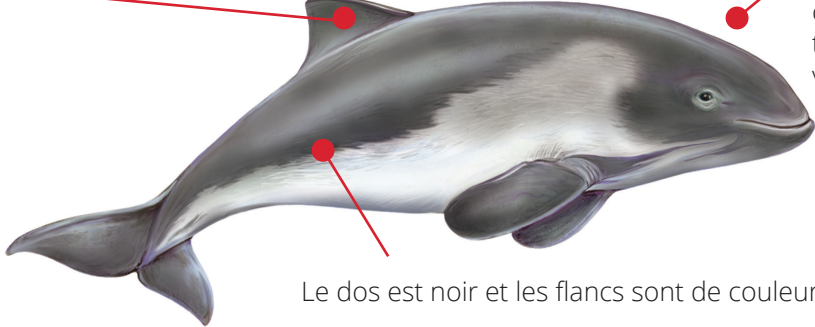
Jusqu'à 20 mètres de longueur

Marsouin commun

PHOCOENA PHOCOENA

La nageoire dorsale triangulaire est située près du milieu du dos.

Le souffle du marsouin commun est très court et non visible.



Le dos est noir et les flancs sont de couleur plus pâle.

Jusqu'à 1,5 mètre de longueur

Petit rorqual

BALAENOPTERA ACUTOROSTRATA

Sa grande nageoire dorsale courbée est située aux deux tiers du dos.

Le souffle du petit rorqual est rarement visible, mais il peut atteindre jusqu'à deux mètres de hauteur.



L'espèce a un dos noir ou gris foncé et un ventre blanc.

Bande blanche autour des nageoires.

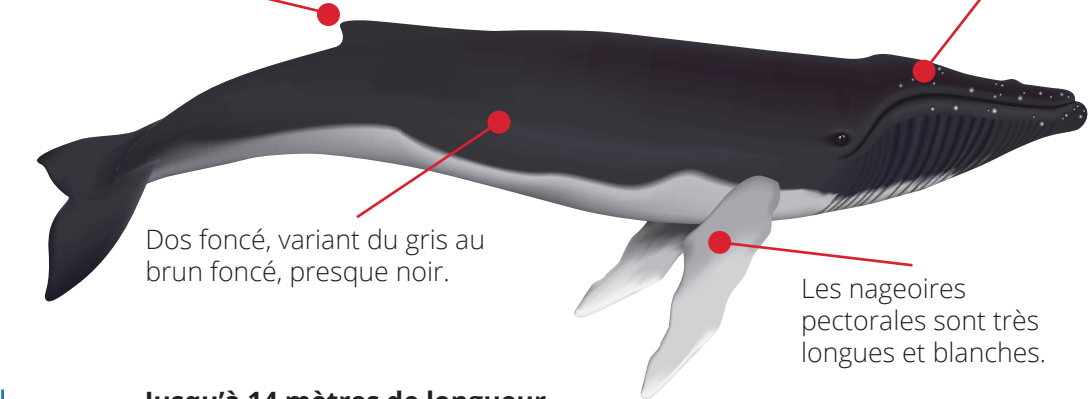
Jusqu'à huit mètres de longueur

Rorqual à bosse

MEGAPTERA NOVAEANGLIAE

Petite nageoire dorsale à la forme très variable, située dans aux deux tiers de la longueur du corps.

De petites bosses noires (nodules) sont présentes sur la tête.



Dos foncé, variant du gris au brun foncé, presque noir.

Les nageoires pectorales sont très longues et blanches.

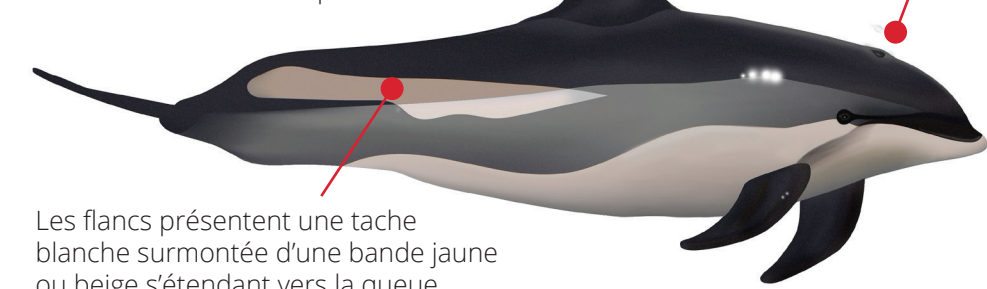
Jusqu'à 14 mètres de longueur

Dauphin à flancs blancs

LAGENORHYNCHUS ACUTUS

La grande nageoire dorsale est située au milieu du corps.

Le souffle n'est pas visible.



Les flancs présentent une tache blanche surmontée d'une bande jaune ou beige s'étendant vers la queue.

Jusqu'à 2,5 mètres de longueur

Statut du COSEPAC : Préoccupante

Deuxième plus grand mammifère marin du monde, le rorqual commun se distingue des autres grands cétacés par sa vitesse. En fait, on le surnomme parfois « le lévrier des mers ».

La chasse commerciale à la baleine a considérablement réduit la taille de la population de rorquals communs de l'Atlantique pendant une grande partie du 20e siècle.

Comportement

- Souvent vu seul ou en petits groupes de trois ou plus.

Statut du COSEPAC : Préoccupante

L'aire du marsouin commun s'étend du nord de la baie de Fundy jusqu'au nord du Labrador. Bien que cette population de l'Atlantique Nord soit estimée à 50 000, le marsouin commun a un statut préoccupant en raison de la fréquence des prises accidentelles dans des engins de pêche.

Comportement

- La queue est rarement visible lorsque l'animal plonge.
- Le marsouin commun peut être observé seul ou en petits groupes.

Statut du COSEPAC : Non en péril

Le petit rorqual se trouve dans les océans du monde entier et est considéré comme la plus petite espèce des baleines à fanons. Le petit rorqual se trouve généralement dans le Saint-Laurent du printemps à l'automne. Généralement présent dans les eaux côtières, le petit rorqual est vulnérable aux enchevêtrements et aux collisions avec les nombreux navires sur la côte est du Canada.

Comportement

- La queue est relativement petite et est rarement visible lorsque l'animal plonge.
- Souvent observé seul.
- Le petit rorqual est capable de sauter hors de l'eau.

Statut du COSEPAC : Non en péril

On compte environ 4 000 rorquals à bosse dans l'Atlantique Nord-Ouest. Les rorquals à bosse passent souvent l'été au large des côtes de Terre-Neuve-et-Labrador, près des Grands Bancs et dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent. En hiver, la plupart migrent vers les eaux tropicales, mais certains choisissent de rester dans les eaux canadiennes. Le rorqual à bosse est connu pour être très curieux face aux embarcations et est la deuxième espèce la plus fréquemment signalée dans les rapports de collision en mer à travers le monde, selon la Commission baleinière internationale.

Comportement

- La queue est large avec une bordure dentelée et des extrémités pointues.

Statut du COSEPAC : Non en péril

Les dauphins à flancs blancs se trouvent dans toutes les eaux de l'est du Canada. Du printemps à l'automne, ils sont régulièrement observés dans le golfe du Saint-Laurent en Basse-Côte-Nord et en Gaspésie.

Ils tentent parfois de s'approcher de petites embarcations, et les prises accidentelles dans les engins de pêche sont leurs principales menaces.

Comportement

- Les dauphins vivent en troupes de quelques-uns à plusieurs centaines d'individus.
- Ils sautent souvent hors de l'eau, montrant tout leur corps.

Répercussions du bruit sous-marin sur les mammifères marins



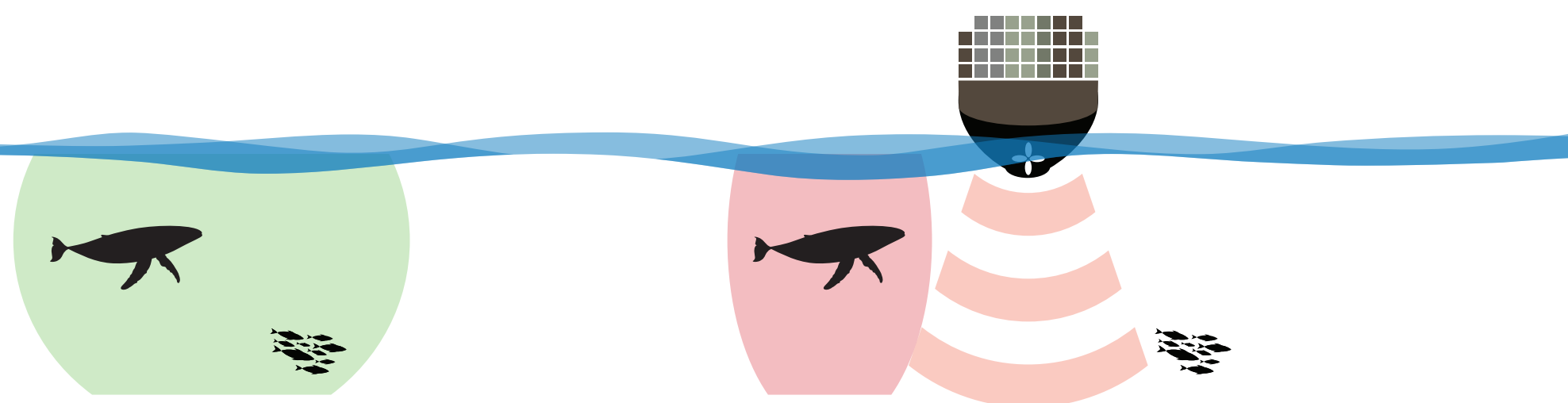
Le son voyage plus de quatre fois plus vite dans l'eau que dans l'air.

Facteurs acoustiques

Les mammifères marins sont touchés par le bruit sous-marin. Les activités portuaires qui créent du bruit sous-marin comprennent la construction maritime (battage de pieux, forage sous l'eau, etc.) et le bruit des navires. Il n'est pas facile pour un mammifère marin de détecter la présence de navires en mouvement, malgré le bruit qu'ils font. Comme l'une des principales sources de bruit sur un navire provient de l'hélice, qui est située à l'arrière du navire, son bruit peut être moins prononcé lorsque l'animal est devant le navire. La coque agit comme une barrière physique qui empêche le bruit produit par l'hélice d'atteindre l'avant du navire, là où le risque de collision est en fait le plus grand. De plus, les mammifères marins qui sont régulièrement exposés au bruit des navires et qui n'ont pas eu de mauvaises rencontres peuvent apprendre à tolérer le bruit et cesser d'essayer d'éviter les navires. Les deux problèmes peuvent être aggravés dans les zones à forte densité de trafic maritime où les mammifères marins peuvent généralement percevoir du bruit provenant d'un certain nombre de sources et de directions.

Masquage des sons

Le phénomène de masquage des sons désigne la présence d'un bruit extérieur qui empêche un animal de remarquer un autre son. Dans pareils cas, le bruit fort masque le son d'intérêt pour les mammifères marins (par exemple, des communications d'un autre individu), ce qui provoque une perte partielle ou totale de réception d'information chez l'animal. Le masquage des sons rend difficile pour les mammifères marins de s'entendre les uns les autres, ce qui a une incidence sur leur capacité à communiquer en ce qui a trait à la nourriture, aux dangers et à d'autres sujets importants comme trouver un partenaire, ce qui aggrave encore les défis auxquels sont confrontées les espèces de mammifères marins en danger.



Espace d'écoute d'une baleine dans des conditions sonores ambiantes naturelles. Les navires qui approchent, les proies et les autres baleines à l'intérieur de ce champ peuvent être entendus par la baleine.

L'espace d'écoute d'une baleine est réduit par le bruit des navires. La détection acoustique des navires approchant, des proies et d'autres baleines peut ne plus être possible si elle tombe en dehors de l'espace d'écoute. La mesure dans laquelle le masquage se produit dépend du navire (y compris ses fréquences sonores, sa vitesse, sa taille, son poids et son encrassement) et du mammifère marin (y compris son âge, son sexe et les comportements spécifiques à son espèce).

Ce que vous pouvez faire

Renseignez-vous

- Prévoyez les observations de mammifères marins en communiquant avec d'autres navigateurs et en vous abonnant à Whale Alert, en utilisant WhaleMap ou en vous référant à d'autres sources pertinentes (telles que le MPO ou Transports Canada).
- Informez-vous sur les déplacements saisonniers et le comportement des mammifères marins en consultant le Guide à l'intention de l'industrie maritime.
- Modifiez le trajet (si sécuritaire) afin d'éviter les mammifères marins à proximité immédiate et les zones marines sensibles connues.
- Faites la promotion des ressources éducatives et des programmes de formation sur les mammifères marins et le bruit sous-marin dans votre organisation.

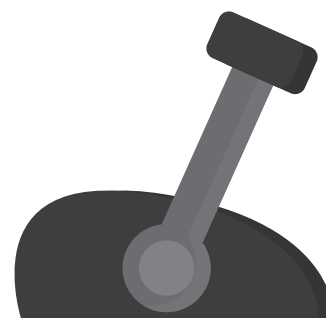


Soyez alerte

- Surveillez les mammifères marins dans la zone près de la trajectoire de votre navire. Détecter les mammifères marins à une plus grande distance ouvre davantage d'options pour éviter une collision.

Ralentissez

- Réduisez la vitesse à dix nœuds ou moins, lorsque cela est sécuritaire et réalisable, s'il est impossible d'éviter de traverser une zone où il y a un risque de collision avec un mammifère marin ou si un mammifère marin est repéré dans votre trajectoire.
- Ne présumez pas que les mammifères marins s'écarteront du chemin.
- Ralentir les navires peut réduire les niveaux de bruit, ainsi que les émissions atmosphériques et le risque de collision entre les animaux et les navires.



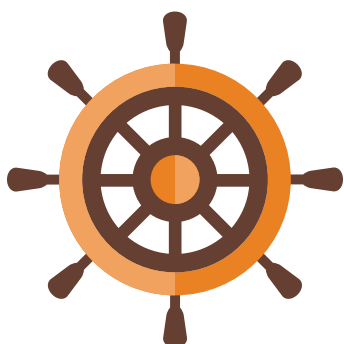
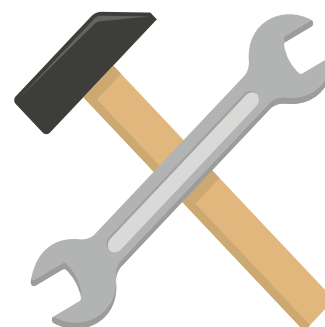
TÉLÉCHARGER L'APPLI
WHALE ALERT

Signalez les observations et les incidents

- Mammifère marin vivant :
 XMARWhaleSightings@dfo-mpo.gc.ca
- Mammifère marin blessé, échoué, enchevêtré ou mort :
 1-866-567-6277  mars@marineanimals.ca
- Whale Map www.whalemap.org

Entretenez votre navire

- Consultez les [directives de l'Organisation maritime internationale](#) pour découvrir comment l'entretien et la surveillance des navires peuvent contribuer à diminuer le bruit produit par les navires.



Concevez des navires silencieux dès le départ

- Le moyen le plus efficace et le moins cher de rendre un navire silencieux est de le concevoir dans cette optique dès les premiers schémas. En plus de réduire les niveaux de bruit, l'installation de nouvelles technologies sur les navires peut également mener à une efficacité énergétique accrue et à d'autres résultats bénéfiques pour l'environnement.
- Consultez les [directives de l'Organisation maritime internationale](#) pour découvrir comment la conception et la sélection de navires plus silencieux, la conception de la coque, et la sélection et la fixation du moteur et des machines se trouvant à bord peuvent contribuer à diminuer le bruit produit par les navires.
- Même pendant les réaménagements, certaines technologies d'atténuation du bruit peuvent être installées (par exemple, des ailerons du casque de moyeu d'hélice).
- Envisagez de certifier les navires par l'intermédiaire d'une société de classification ou d'un organisme de certification (y compris DNV GL, Bureau Veritas, RINA et Lloyd's).